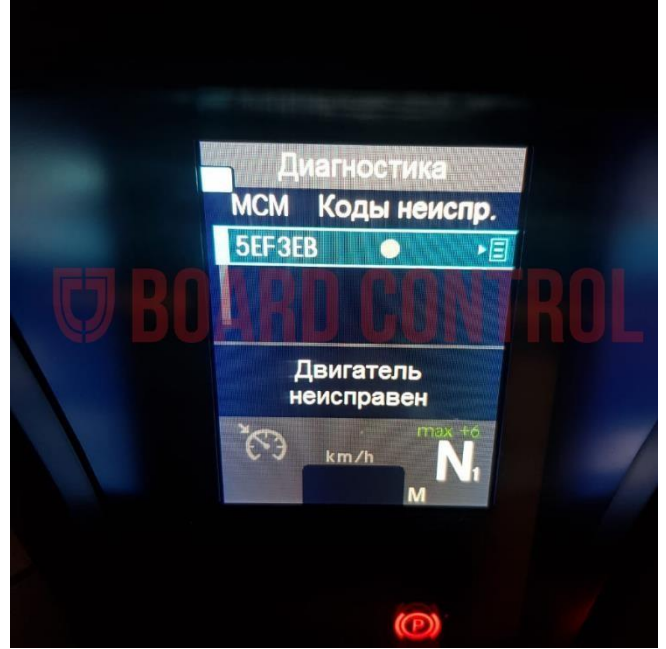


# Инструкция по установке CAN модуля BOARDCONTROL на MERCEDES MP5 EURO5

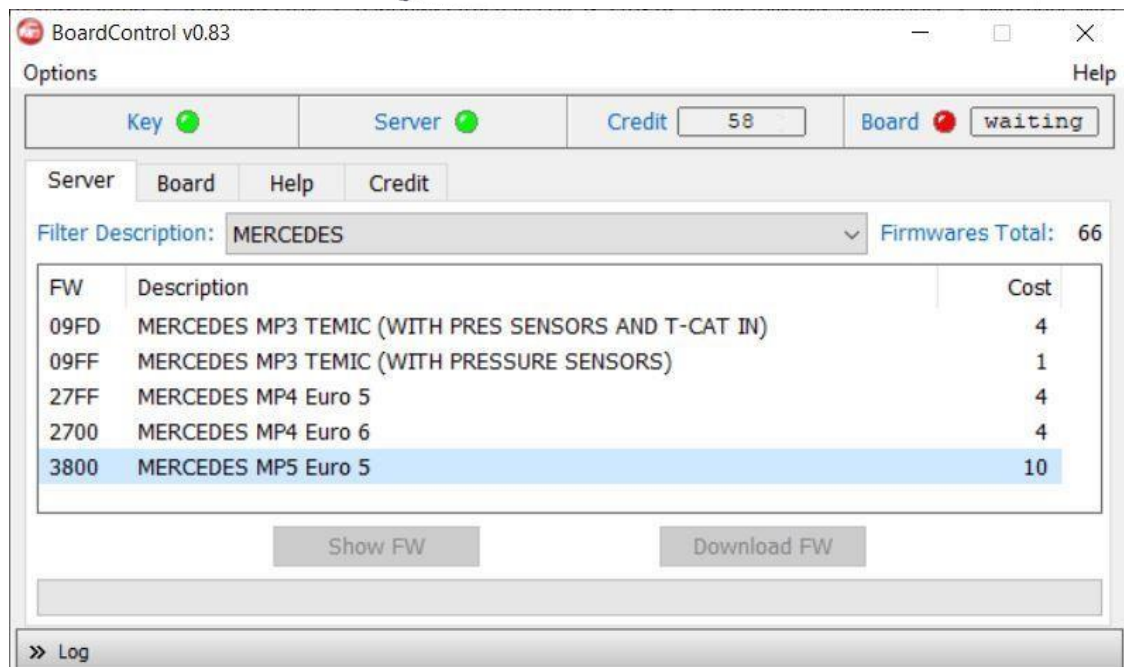
**Mercedes MP5** поколения требует нового решения. Решения для поколения MP4 здесь использовать нельзя. При применении неподходящего решения, появляется ошибка 5EF3EB, при этом ошибка активная, но пиктограмма CHECK ENGINE не загорается и в таком режиме через 1500 км наступит ограничение мощности двигателя, а КПП перейдет в ручной режим.



1. Выбираем правильный файл на сервере. Прографируем CAN модуль BoardControl. В данном случае используется только одна CAN линия, поэтому возможно использовать CAN модуль в любой комплектации.

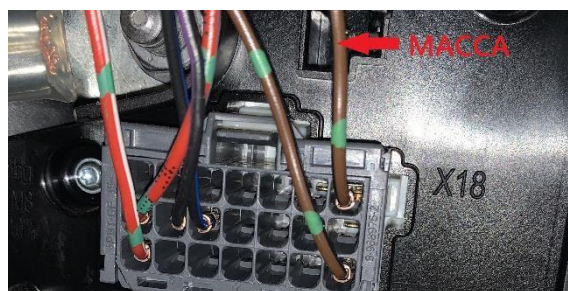


|        |        |
|--------|--------|
| 4      | 3      |
| CAN1 L | CAN1 H |
| 2      | 1      |
| GND    | POWER  |



Так же перед началом работ необходимо обратить внимание на насосный модуль Adblue. Обычно, в течение 15 минут после выключения двигателя начинается продувка системы. На участке от насоса до форсунки жидкость Adblue сливается в глушитель, от насоса до бака - обратно в бак. Таким образом система опорожняется. Поэтому при желании сохранить систему SCR в исправном состоянии, настоятельно рекомендуется дождаться выбега насоса.

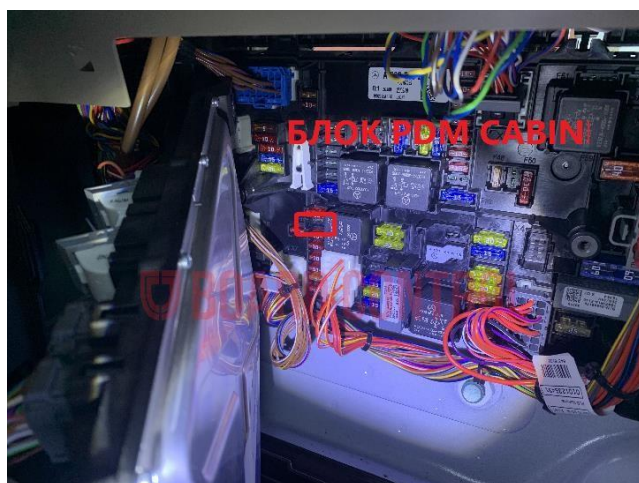
2. Подключить CAN модуль осуществляется к шине CAN4 и обесточить блок ACM. Место расположение штекеров и точек подключения может различаться на разных комплектациях. Ниже приведен один из примеров, в случае возникновения сложностей обращайтесь в техподдержку support@boardcontrol.ru



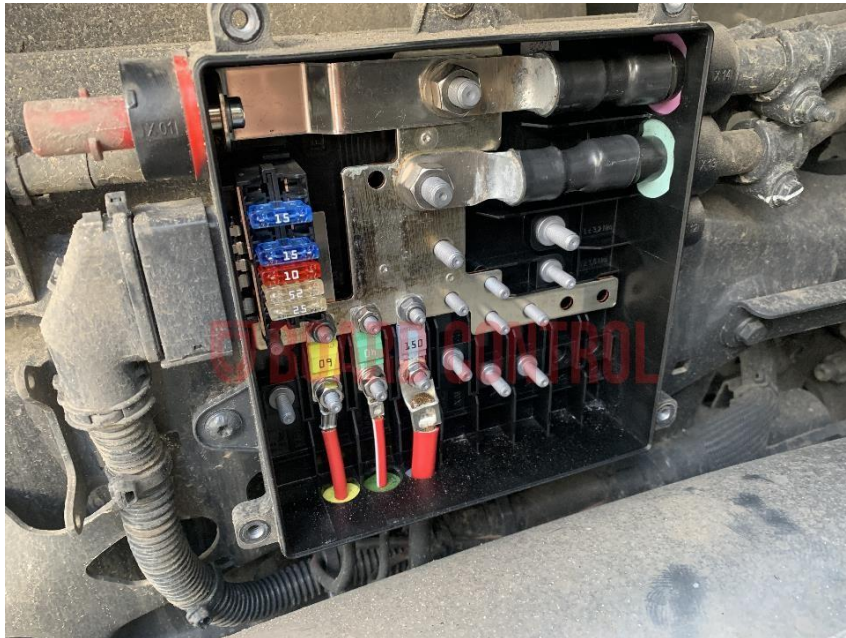
В данном случае CAN 4 на разъеме X52

| CAN 4                    |            |             |
|--------------------------|------------|-------------|
| CAN MODULE WIRING (CAN1) | X52 PINOUT | X52 WIRING  |
| 3                        | 1          | CAN H BLUE  |
| 4                        | 12         | CAN L WHITE |

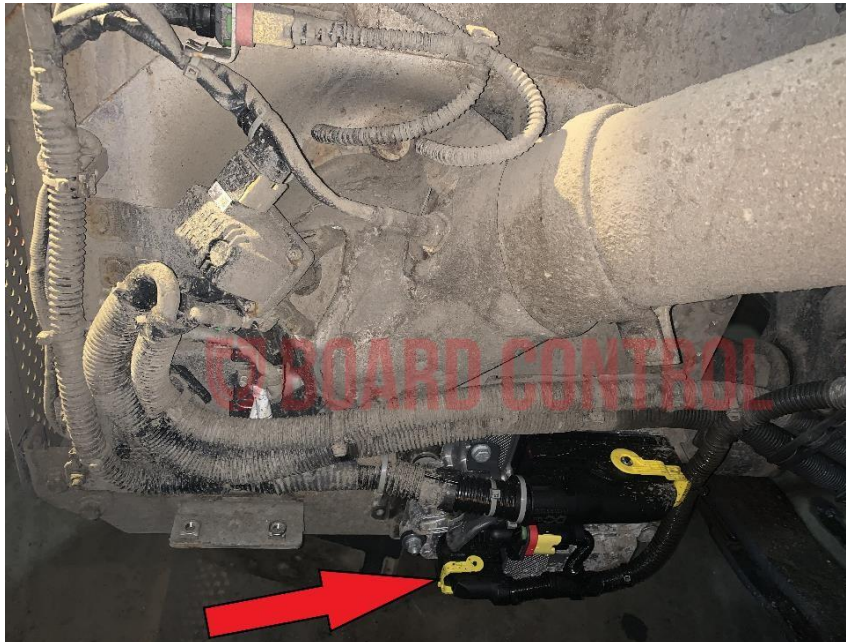
Питание CAN модуля удобнее всего взять с разъема X19. Зеленый провод с черной полосой – это как раз 15 клемма блока ACM, если его перекусить тогда не надо извлекать предохранитель F01 (т.е. блок ACM будет обесточен), соответственно питание CAN модуля берем с этого же провода, т.е. той его части где появляется напряжение при включенном зажигании. Если предохранитель F01 извлекается, тогда 24 В надо взять из другого места.



Точка подключения массы на разъеме X18



Если Вы не можете найти разъем X19 или не можете найти блок PDM CABINE и удалить предохранитель F01, тогда можно удалить предохранитель X3 40A (зеленый) в блоке PDM CHASSIS – это 30 клемма блока ACM



Если Вы не можете найти блок PDM CHASSIS, тогда можно перерезать и изолировать питание непосредственно на разъеме блока ACM